Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di Porto di Genova
SEZIONE TECNICA
Via Magazzini Generali, 4, 16126 Genova - Tel. 010 2777332 - Fax 010 2777428
Http://www.genova.guardiacostiera.it

ORDINANZA N. 27 /2018

Porto di Arenzano – Operazioni di dragaggio e ripascimento in prossimità dell'imboccatura portuale.-

Il sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Genova:

VISTA la nota prot. n°39/2018 della Società Porto Arenzano S.p.a. datata 07 febbraio 2018, la quale richiede l'emissione di idoneo ordinanza per le operazioni di dragaggio e ripascimento in prossimità dell'imboccatura del Porto di Arenzano;

VISTA la nota datata 06 febbraio 2018 della società "ANFIBIA SUB", con sede in via Dofour 23 Carcare (SAVONA), incaricata dalla società "Porto di Arenzano S.p.a" ad effettuare la lavorazione di dragaggio all'imboccatura del Porto di Arenzano con l'imbarcazione "ELANSA", iscritta presso il RR.II.DD: di Loano Albenga al numero 4SV1904 con l'ausilio di pompa dragante e successivo versamento tramite manichetta galleggiante opportunamente segnalata come da progetto autorizzativo;

VISTA la nota prot. n° 12623/2017/1187 datata 15 gennaio 2018 del Comune di Arenzano, Area VI, Servizio Demanio Marittimo, il quale autorizza il dragaggio del canale di accesso al Porto di Arenzano e intervento di ripascimento stagionale del tratto della costa, ricadente nel Comune di Arenzano, compreso tra il torrente San Martino ed il torrente Cantarena;

VISTO lo stralcio planimetrico riferito all'intervento di ripascimento dell'area interessata;

VISTI gli artt. 17, 62 e 81 del Codice della Navigazione approvato con R.D. 30 marzo 1942 n° 327 nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 15 febbraio 1952 n° 328;

VISTO l'Ordinanza 201/2017 datata 19.07.2017 della Capitaneria di Porto di Genova, inerente alla presenza di basso fondale nei pressi dell'imboccatura del Porto di Arenzano;

VISTI gli artt. 59 e 64 del Regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 15 febbraio 1952 n. 328;

RITENUTO opportuno disciplinare la navigazione nello specchio acqueo interessato dai lavori per assicurarne l'ordinata esecuzione al fine di garantire il regolare svolgimento, la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare;

RENDE NOTO

Che la società "Anfibia Sub" con sede in via Doufour 23 – Carcare (SV), su incarico della "Porto Arenzano S.p.a.", dal **27 febbraio 2018 al 07 marzo 2018** estremi compresi, dall'alba al tramonto, in condizioni meteomarine favorevoli, , in coordinate **Lat.44°24'0.25"N-Long.008°41'15.00"E (punto A)** effettuerà lavori di dragaggio con pompa dragante in prossimità dell'imboccatura portuale spostando il sedime nel punto di coordinate Lat. **44°24'4.75"N-Long.008°41'14.79E (punto B)** tramite manichetta galleggiante opportunamente segnalata. Successivamente effettuerà lavorazioni di ripascimento con prelievo in coordinate **punto B** con versamento tramite manichetta galleggiante avente lunghezza massima di 100 mt. opportunamente segnalata sul punto di coordinate geografiche **Lat. 44°24'10.23"N-Long.008°41'13.94"E (punto C) o in alternativa** sul punto di coordinate geografiche **Lat.44°24'8.19"N-Long.008°41'12.47"E (punto D)** , così come meglio identificato nello stralcio planimetrico allegato quale parte integrante del presente provvedimento.

Per l'esecuzione dei suddetti lavori sarà impiegato, il mezzo nautico di proprietà della "Anfibia Sub" denominato "Elansa" iscritto nel RR.II.DD di Loano Albenga al numero 1904.

O R D I N A

ART. 1 INTERDIZIONE SPECCHI ACQUEI

Dal **27.02.2018** al **07.03.2018,** in presenza del mezzo nautico operante e per un raggio di 50 metri dal mezzo stesso, nello specchio acqueo di cui al RENDE NOTO, è interdetta la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività connessa, direttamente o di riflesso, all'uso pubblico del mare con esclusione dei mezzi della Guardia Costiera, delle altre Forze di Polizia e dei mezzi di soccorso nell'espletamento dei loro compiti istituzionali.

ART. 2 PRESCRIZIONI PER LE UNITA' IN TRANSITO

Tutte le unità in navigazione nello specchio acqueo adiacente la zona di mare interessata devono:

- procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni;
- le unità in transito in ingresso/uscita devono procedere alla minima velocità consentita mantenendosi ad una distanza di sicurezza e in particolare:
- durante le operazioni di dragaggio le unità in **uscita** devono procedere con rotta NORD fino alle coordinate di cui al punto B e assumere successivamente rotta EST per intraprendere la navigazione;
- durante le **operazioni di dragaggio** le unità in **ingresso** devono procedere con rotta OVEST fino alle coordinate di cui al punto B e assumere successivamente rotta SUD per intraprendere l'ingresso nel porto di Arenzano;
- durante le **operazioni di ripascimento** della costa le unità in **uscita** devono procedere con rotta NORD fino alle coordinate di cui al punto A e assumere successivamente rotta EST per intraprendere la navigazione;
- durante le **operazioni di ripascimento** le unità in **ingresso** devono procedere con rotta OVEST fino alle coordinate di cui al punto A e assumere successivamente rotta SUD per l'ingresso in porto;
- prima di intraprendere la navigazione con rotta per l'uscita o ingresso nel Porto di Arenzano devono coordinarsi con il mezzo operante alle lavorazioni di cui sopra tramite VHF CH16 oltre che con la società concessionaria "Porto di Arenzano S.p.a".

Le medesime unità devono prestare particolare attenzione ai mezzi impegnati nei lavori nonché ai segnali mostrati ed agli avvisi da essi provenienti, adottando, senza indugio, ogni misura aggiuntiva che garantisca la tutela degli interessi pubblici e privati correlati.

ART. 3 PRESCRIZIONI PER I SOGGETTI ESECUTORI DEI LAVORI

La ditta esecutrice dovrà prima di iniziare i lavori:

- comunicare a questa Capitaneria di Porto, il nominativo e la reperibilità telefonica del responsabile operativo dei lavori, e del Comandante del mezzo nautico impiegati;
- dotarsi di ogni eventuale ed ulteriore autorizzazione e/o nulla osta necessari ad eseguire la specifica attività;
- coordinarsi con l'Ufficio Locale Marittimo di Arenzano;
- dare piena attuazione delle prescrizioni riportate dal decreto di autorizzazione emesso dalla Regione Liguria sopra richiamato, così come deve essere monitorata la torbidità dei solidi sospesi.

Il Comandante del mezzo nautico operante deve:

- prima di iniziare i lavori, comunicare, via radio sul CH 11 VHF con la Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Genova;
- non devono intraprendere la navigazione in presenza di condizioni meteo marine particolarmente avverse;
- essere costantemente in ascolto sul canale 16 VHF pronto a muovere per ogni eventuale necessità connessa alla sicurezza della navigazione portuale e sospendere i lavori qualora ne faccia richiesta il personale di questa Capitaneria di Porto;
- assicurare che il mezzo nautico sia regolarmente armato, equipaggiato ed in regola con le carte ed i documenti di bordo e che l'equipaggio deve essere in possesso di tutte le certificazioni ed abilitazioni come previsto dalla normativa vigente;
- esporre i segnali prescritti dalle del Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare (COLREG '72);
- assicurare il rispetto delle disposizioni relative alla sicurezza della navigazione espressamente disciplinate dalla presente ordinanza ed eseguire i lavori nel periodo di cui al rende noto

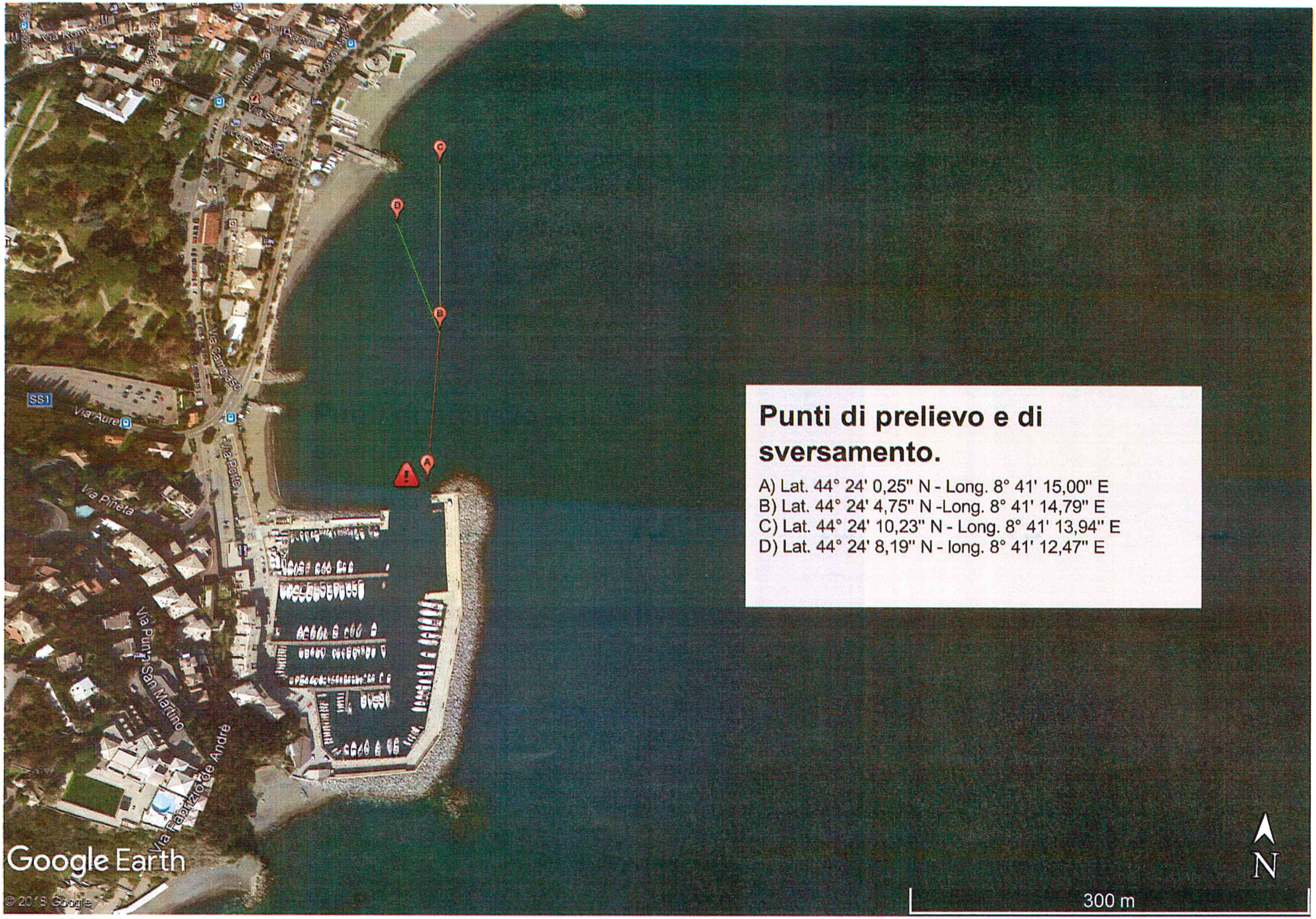
Qualsiasi evento o circostanza straordinaria, ovvero altra eventualità potenzialmente pregiudizievole per la sicurezza delle persone che dovesse verificarsi durante l'esecuzione dei lavori comporterà l'immediata sospensione degli stessi e la conseguente immediata informazione della Capitaneria di Porto di Genova.

ART. 4 INOSSERVANZE E DISPOSIZIONI FINALI

I contravventori alla presente Ordinanza, se conduttori di un'unità da diporto incorrono nell'illecito amministrativo di cui all'articolo 53 comma 3 del D.lgs. 171 del 18 luglio 2005.
Negli altri casi si applicano, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, salvo che il fatto non costituisca altro più grave illecito, gli articoli 1174 e/o 1231 del Codice della Navigazione.
E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo della Capitaneria e l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.it/genova.
Genova,

IL COMANDANTE
Amm. Isp. (CP) Nicola CARLONE

IL CAPO UFFICIO DIREZIONE MARITTIMA
C.V. (CP) Vincenzo VITALE


Punti di prelievo e di sversamento.
A) Lat. 44° 24' 0,25" N - Long. 8° 41' 15,00" E
B) Lat. 44° 24' 4,75" N -Long. 8° 41' 14,79" E
C) Lat. 44° 24' 10,23" N - Long. 8° 41' 13,94" E
D) Lat. 44° 24' 8,19" N - long. 8° 41' 12,47" E
SS1
Via Aurelia
Via Pineta
Via Punta San Martino
Via Fabrizio de André
Google Earth
© 2018 Google
300 m
N